

Maatregelen IGO 13, Rijksweg 28 gedeelte 158,650 –161,900						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan/kunstwerk	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
A.	158,300	158,650	HR-R	Alle	Rafeling	Op de huidige Deklaag baanbreed een LVOv maatregel aanbrengen van: Modimuls ZV of Pentack. Alvorens het LVOv-middel wordt aangebracht dient het wegvak te zijn gereinigd. Nadat het LVOv-middel is aangebracht dient het wegvak voordat het wordt opengesteld voor verkeer te zijn opgeruwd door te planeren ¹ .
B.	158,650			MB	Doorsteek onvoldoende lengte.	De bij aanvang van het Werk aanwezige Doorsteek verlengen. Nieuwe Onderbouw en Bovenbouw aanbrengen.
C.	161,900			MB	Doorsteek onvoldoende lengte.	De bij aanvang van het Werk aanwezige Doorsteek verlengen. Nieuwe Onderbouw en Bovenbouw aanbrengen.

¹ Indien het validatieproces, als bedoeld in het document [Verificatie Geschiktheid Wegenbouwmaterialen en – technieken], van het betreffende LVOv-middel geheel en met goed gevolg is doorlopen is opruwen van de Deklaag in het kader van het validatieproces niet nodig. Door middel van een brief van de GPO-specialist dient aangetoond te worden dat het validatieproces van het LVOv-middel volledig is afgerond en zonder voorwaarden vrij toepasbaar is.

Maatregelen IGO 16, Rijksweg 28 gedeelte 158,900 –143,900						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan/kunstwerk	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
A.	159,400	158,900	HR-R	Alle	Rafeling	Op de huidige Deklaag baanbreed een LVOv maatregel aanbrengen van: Modimuls ZV of Pentack. Alvorens het LVOv-middel wordt aangebracht dient het wegvak te zijn gereinigd. Nadat het LVOv-middel is aangebracht dient het wegvak voordat het wordt opgesteld voor verkeer te zijn opgeruimd door te planeren ² .
B.	159,000			MB	Doorsteek ontbreekt.	Nieuwe Doorsteek aanleggen. Nieuwe Onderbouw en Bovenbouw aanbrengen.
C.	158,650	157,800	HR-L	1R-L en 1C-L	Lengtescheuren	De bij aanvang van het Werk aanwezige tussenlaag en 1 ^e en 2 ^e onderlaag van 1 ^e rijstrook en correctiestrook verwijderen en een nieuwe onderlaag van Asfaltbeton aanbrengen met een dikte van ten minste 60 mm met daarop een nieuwe een nieuwe onderlaag van Asfaltbeton aanbrengen met een dikte van ten minste 60 mm met daarop een nieuwe tussenlaag van Asfaltbeton met een dikte van ten minste 70mm aanbrengen. Alvorens de 2 ^e onderlaag wordt aangebracht, een asfaltwapening aanbrengen ter plaatse van lengtescheuren.
D.	157,728		HR-L/ Beilervaat [17A-304-02]	Alle	Annex XII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Tweelaags Zeer Open Asfalt.
E.	157,370		HR-L/ Beilerstroom [17A-305-01]	Alle	Annex XII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Tweelaags Zeer Open Asfalt.

² Indien het validatieproces, als bedoeld in het document [Verificatie Geschiktheid Wegenbouwmaterialen en – technieken], van het betreffende LVOv-middel geheel en met goed gevolg is doorlopen is opruwen van de Deklaag in het kader van het validatieproces niet nodig. Door middel van een brief van de GPO-specialist dient aangetoond te worden dat het validatieproces van het LVOv-middel volledig is afgerond en zonder voorwaarden vrij toepasbaar is.

Maatregelen IGO 16, Rijksweg 28 gedeelte 158,900 –143,900						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan/kunstwerk	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
				BB	Bestaande hemelwaterafvoersysteem heeft onvoldoende ontvangst- en afvoercapaciteit en is onderhoudsintensief.	Het bij aanvang van het Werk aanwezige hemelwaterafvoersysteem verwijderen en een nieuw hemelwaterafvoersysteem ontwerpen en realiseren.
F.	153,400	148,590	HR-L	1R-L en 1C-L	Lengtescheuren	De bij aanvang van het Werk aanwezige tussenlaag en 1 ^e en 2 ^e onderlaag van 1 ^e rijstrook en correctiestrook verwijderen en een nieuwe onderlaag van Asfaltbeton aanbrengen met een dikte van ten minste 60 mm met daarop een nieuwe een nieuwe onderlaag van Asfaltbeton aanbrengen met een dikte van ten minste 60 mm met daarop een nieuwe tussenlaag van Asfaltbeton met een dikte van ten minste 70mm aanbrengen. Alvorens de 2 ^e onderlaag wordt aangebracht, een asfaltwapening aanbrengen ter plaatse van lengtescheuren.
G.	153,100			MB	Doorsteek onvoldoende lengte.	De bij aanvang van het Werk aanwezige Doorsteek verlengen. Nieuwe Onderbouw en Bovenbouw aanbrengen.
H.	148,600			MB	Doorsteek onvoldoende lengte.	De bij aanvang van het Werk aanwezige Doorsteek verlengen. Nieuwe Onderbouw en Bovenbouw aanbrengen.
I.	147,719		HR-L/ Pesse [17C-304-02]	Alle	Annex XII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Tweelaags Zeer Open Asfalt.
				IB	Bestaande hemelwaterafvoersysteem heeft onvoldoende ontvangst- en afvoercapaciteit en is onderhoudsintensief.	Het bij aanvang van het Werk aanwezige hemelwaterafvoersysteem verwijderen en een nieuw hemelwaterafvoersysteem ontwerpen en realiseren.
J.	146,246		Schapenmeer [17C-307-01]	Alle	Annex XII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Tweelaags Zeer Open Asfalt.

Maatregelen IGO 16, Rijksweg 28 gedeelte 158,900 –143,900						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan/ kunstwerk	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
K.				BB	Bestaande hemelwaterafvoersysteem heeft onvoldoende ontvangst- en afvoercapaciteit en is onderhoudsintensief.	Het bij aanvang van het Werk aanwezige hemelwaterafvoersysteem verwijderen en een nieuw hemelwaterafvoersysteem ontwerpen en realiseren.
L.	143,900			MB	Doorsteek ontbreekt.	Nieuwe Doorsteek aanleggen. Nieuwe Onderbouw en Bovenbouw aanbrengen.

Maatregelen IGO 17, Rijksweg 37 gedeelte 0,140 – 0,0 en Rijksweg 28 gedeelte 134,200 –123,100						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan/ kunstwerk	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
A.	133,000			MB	Doorsteek onvoldoende lengte.	De bij aanvang van het Werk aanwezige Doorsteek verlengen. Nieuwe Onderbouw en Bovenbouw aanbrengen.
B.	132,630		HR-L/ Ten Arlo [22A-102-01]	Alle	Annex XII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Zeer Open Asfalt.
				BB	Bestaande hemelwaterafvoersysteem heeft onvoldoende ontvangst- en afvoercapaciteit en is onderhoudsintensief.	Het bij aanvang van het Werk aanwezige hemelwaterafvoersysteem verwijderen en een nieuw hemelwaterafvoersysteem ontwerpen en realiseren.
C.	131,372		HR-L/ Spiekampen [22A-101-01]	Alle	Annex XII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Zeer Open Asfalt.
				BB en MB	Bestaande hemelwaterafvoersysteem heeft onvoldoende ontvangst- en afvoercapaciteit en is onderhoudsintensief.	Het bij aanvang van het Werk aanwezige hemelwaterafvoersysteem verwijderen en een nieuw hemelwaterafvoersysteem ontwerpen en realiseren.
D.	130,089		HR-L/ Zuidwolder Waterlossing [22A-103-02]	Alle	Annex XII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Zeer Open Asfalt.
				BB en MB	Bestaande hemelwaterafvoersysteem heeft onvoldoende ontvangst- en afvoercapaciteit en is onderhoudsintensief.	Het bij aanvang van het Werk aanwezige hemelwaterafvoersysteem verwijderen en een nieuw hemelwaterafvoersysteem ontwerpen en realiseren.

Maatregelen IGO 17, Rijksweg 37 gedeelte 0,140 – 0,0 en Rijksweg 28 gedeelte 134,200 –123,100						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan/kunstwerk	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
E.	128,705		HR-L/ Veeningen [22A-100-01]	Alle	Annex XII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Tweelaags Zeer Open Asfalt.
				IB	Bestaande hemelwaterafvoersysteem heeft onvoldoende ontvangst- en afvoercapaciteit en is onderhoudsintensief.	Het bij aanvang van het Werk aanwezige hemelwaterafvoersysteem verwijderen en een nieuw hemelwaterafvoersysteem ontwerpen en realiseren.
F.	127,900	123,100	HR-L	Alle	Onvoldoende restlevensduur	De bij aanvang van het Werk aanwezige tussenlaag baanbreed verwijderen en een nieuwe tussenlaag van Asfaltbeton aanbrengen met een dikte van ten minste 60 mm.
G.	125,192		HR-L/ De Osse [21F-108-01]	Alle	Annex XII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Zeer Open Asfalt.
				BB	Bestaande hemelwaterafvoersysteem heeft onvoldoende ontvangst- en afvoercapaciteit en is onderhoudsintensief.	Het bij aanvang van het Werk aanwezige hemelwaterafvoersysteem verwijderen en een nieuw hemelwaterafvoersysteem ontwerpen en realiseren.
H.	123,100		HR-L	MB	Doorsteek onvoldoende lengte.	De bij aanvang van het Werk aanwezige Doorsteek verlengen. Nieuwe Onderbouw en Bovenbouw aanbrengen.

Maatregelen IGO 29, Rijksweg 37 gedeelte 9,000 –23,600						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan/ kunstwerk	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
A.	1,700			MB	Doorsteek ontbreekt.	Nieuwe Doorsteek aanleggen. Nieuwe Onderbouw en Bovenbouw aanbrengen.
B.	6,500			MB	Doorsteek ontbreekt.	Nieuwe Doorsteek aanleggen. Nieuwe Onderbouw en Bovenbouw aanbrengen.
C.	9,600			MB	Doorsteek ontbreekt.	Nieuwe Doorsteek aanleggen. Nieuwe Onderbouw en Bovenbouw aanbrengen.
D.	11,800			MB	Doorsteek ontbreekt.	Nieuwe Doorsteek aanleggen. Nieuwe Onderbouw en Bovenbouw aanbrengen.
E.	13,800			MB	Doorsteek ontbreekt.	Nieuwe Doorsteek aanleggen. Nieuwe Onderbouw en Bovenbouw aanbrengen.
F.	14,015		HR-R/ Zwinderen [17G-302-02]	Alle	Annex XII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Zeer Open Asfalt.
G.	15,700		HR-R/ Brinkweg [17G-306-01]	Alle	Annex XII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Zeer Open Asfalt.
H.	18,700			MB	Doorsteek ontbreekt.	Nieuwe Doorsteek aanleggen. Nieuwe Onderbouw en Bovenbouw aanbrengen.
I.	18,860		HR-R/ Wachtum [17G-102-02]	Alle	Annex XII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Zeer Open Asfalt.
				IB	Bestaande hemelwaterafvoersysteem heeft onvoldoende ontvangst- en afvoercapaciteit en is onderhoudsintensief.	Het bij aanvang van het Werk aanwezige hemelwaterafvoersysteem verwijderen en een nieuw hemelwaterafvoersysteem ontwerpen en realiseren.
J.	20,385		HR-R/ Hofstee [17G-103-02]	Alle	Annex XII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Zeer Open Asfalt.

Maatregelen IGO 29, Rijksweg 37 gedeelte 9,000 –23,600						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan/ kunstwerk	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
K.				IB	Bestaande hemelwaterafvoersysteem heeft onvoldoende ontvangst- en afvoercapaciteit en is onderhoudsintensief.	Het bij aanvang van het Werk aanwezige hemelwaterafvoersysteem verwijderen en een nieuw hemelwaterafvoersysteem ontwerpen en realiseren.
L.	21,800			MB	Doorsteek ontbreekt.	Nieuwe Doorsteek aanleggen. Nieuwe Onderbouw en Bovenbouw aanbrengen.
M.	22,128		HR-R/ Drostendiep [17G-303-02]	Alle	Annex XII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Zeer Open Asfalt.

Maatregelen IGO 30, Rijksweg 37 gedeelte 23,080 –3,960						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan/ kunstwerk	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
A.	22,128		HR-L/ Drostendiep [17G-303-01]	Alle	Annex XII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Zeer Open Asfalt.
B.	20,385		HR-L/ Hofstee [17G-103-01]	Alle	Annex XII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Zeer Open Asfalt.
C.	18,860		HR-L/ Wachtum [17G-102-01]	Alle	Annex XII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Zeer Open Asfalt.
				IB	Bestaande hemelwaterafvoersysteem heeft onvoldoende ontvangst- en afvoercapaciteit en is onderhoudsintensief.	Het bij aanvang van het Werk aanwezige hemelwaterafvoersysteem verwijderen en een nieuw hemelwaterafvoersysteem ontwerpen en realiseren.
D.	15,700		HR-L/ Brinkweg [17G-306-02]	Alle	Annex XII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Zeer Open Asfalt.
				BB	Bestaande hemelwaterafvoersysteem heeft onvoldoende ontvangst- en afvoercapaciteit en is onderhoudsintensief.	Het bij aanvang van het Werk aanwezige hemelwaterafvoersysteem verwijderen en een nieuw hemelwaterafvoersysteem ontwerpen en realiseren.
E.	14,015		HR-L/ Zwinderen [17G-302-01]	Alle	Annex XII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Zeer Open Asfalt.

Maatregelen IGO 30, Rijksweg 37 gedeelte 23,080 –3,960						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan/ kunstwerk	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
				BB	Bestaande hemelwaterafvoersysteem heeft onvoldoende ontvangst- en afvoercapaciteit en is onderhoudsintensief.	Het bij aanvang van het Werk aanwezige hemelwaterafvoersysteem verwijderen en een nieuw hemelwaterafvoersysteem ontwerpen en realiseren.
F.	4,138		HR-L/ Mr.Cramerviaduct [17D-300-02]	Alle	Annex XII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Zeer Open Asfalt.
				MB	Bestaande hemelwaterafvoersysteem heeft onvoldoende ontvangst- en afvoercapaciteit en is onderhoudsintensief.	Het bij aanvang van het Werk aanwezige hemelwaterafvoersysteem verwijderen en een nieuw hemelwaterafvoersysteem ontwerpen en realiseren.

Maatregelen H, Rijksweg 28 gedeelte 117,050 -162,750						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan/kunstwerk	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
A.	117,050	123,200	HR-R	2R-R, 1U-R en 1I-R	Rafeling	Op de huidige Deklaag van de 2e rijstrook, invoegstrook en uitrijstrook een LVOv maatregel aanbrengen van: Modimuls ZV of Pentack. Alvorens het LVOv-middel wordt aangebracht dient het wegvak te zijn gereinigd. Nadat het LVOv-middel is aangebracht dient het wegvak voordat het wordt opengesteld voor verkeer te zijn opgeruwd door te planeren ³ .
B.	160,160		Plattenveld [17B-301-01]	alle	Bescherming tegen dooizouten en chloriden niet geborgd.	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Steenmastiekasfalt.

³ Indien het validatieproces, als bedoeld in het document [Verificatie Geschiktheid Wegenbouwmaterialen en – technieken], van het betreffende LVOv-middel geheel en met goed gevolg is doorlopen is opruwen van de Deklaag in het kader van het validatieproces niet nodig. Door middel van een brief van de GPO-specialist dient aangetoond te worden dat het validatieproces van het LVOv-middel volledig is afgerond en zonder voorwaarden vrij toepasbaar is.

Maatregelen I, Rijksweg 37 gedeelte 0,0 - 42,180						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan/ kunstwerk	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
A.	5,429		Riegshoogten [17D-301-01]	Alle	Bescherming tegen dooizouten en chloriden niet geborgd.	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Asfaltbeton.
B.	7,900		't Meer [17D-101-01]	Alle	Bescherming tegen dooizouten en chloriden niet geborgd.	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Asfaltbeton.
C.	15,700		Brinkweg [17G-306-01]		Door de gebroken HWA kolken kan groot vuil naar de HWA leiding die verstopping kan veroorzaken	HWA kolken vervangen.
D.	22,912		Holsloot [17G-100-01]	Alle	Bescherming tegen dooizouten en chloriden niet geborgd.	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Steenmastiekasfalt.
				IB	Bestaande hemelwaterafvoersysteem heeft onvoldoende ontvangst- en afvoercapaciteit en is onderhoudsintensief.	Het bij aanvang van het Werk aanwezige hemelwaterafvoersysteem verwijderen en een nieuw hemelwaterafvoersysteem ontwerpen en realiseren.
E.	22,912		Holsloot [17G-100-02]	Alle	Bescherming tegen dooizouten en chloriden niet geborgd.	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Steenmastiekasfalt.
				IB	Bestaande hemelwaterafvoersysteem heeft onvoldoende ontvangst- en afvoercapaciteit en is onderhoudsintensief.	Het bij aanvang van het Werk aanwezige hemelwaterafvoersysteem verwijderen en een nieuw hemelwaterafvoersysteem ontwerpen en realiseren.
F.	23,550	42,180	HR-R	2R-L, 1U-L en 1I-L	Rafeling	Op de huidige Deklaag van de 2e rijstrook, invoegstrook en uitrijstrook een LVOv maatregel aanbrengen van: Modimuls ZV of Pentack. Alvorens het LVOv-middel wordt aangebracht dient het

Maatregelen I, Rijksweg 37 gedeelte 0,0 - 42,180						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan/kunstwerk	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
						wegvak te zijn gereinigd. Nadat het LVOv-middel is aangebracht dient het wegvak voordat het wordt opengesteld voor verkeer te zijn opgeruimd door te planeren ⁴ .
G.	41,180	23,080	HR-L	2R-L, 1U-L en 1I-L	Rafeling	Op de huidige Deklaag van de 2e rijstrook, invoegstrook en uitrijstrook een LVOv maatregel aanbrengen van: Modimuls ZV of Pentack. Alvorens het LVOv-middel wordt aangebracht dient het wegvak te zijn gereinigd. Nadat het LVOv-middel is aangebracht dient het wegvak voordat het wordt opengesteld voor verkeer te zijn opgeruimd door te planeren ⁵ .
H.	3,900	0,140	HR-L	2R-L, 1U-L en 1I-L	Rafeling	Op de huidige Deklaag van de 2e rijstrook, invoegstrook en uitrijstrook een LVOv maatregel aanbrengen van: Modimuls ZV of Pentack. Alvorens het LVOv-middel wordt aangebracht dient het wegvak te zijn gereinigd. Nadat het LVOv-middel is aangebracht dient het wegvak voordat het wordt opengesteld voor verkeer te zijn opgeruimd door te planeren ⁶ .

⁴ Indien het validatieproces, als bedoeld in het document [Verificatie Geschiktheid Wegenbouwmaterialen en – technieken], van het betreffende LVOv-middel geheel en met goed gevolg is doorlopen is opruimen van de Deklaag in het kader van het validatieproces niet nodig. Door middel van een brief van de GPO-specialist dient aangetoond te worden dat het validatieproces van het LVOv-middel volledig is afgerond en zonder voorwaarden vrij toepasbaar is.

⁵ Indien het validatieproces, als bedoeld in het document [Verificatie Geschiktheid Wegenbouwmaterialen en – technieken], van het betreffende LVOv-middel geheel en met goed gevolg is doorlopen is opruimen van de Deklaag in het kader van het validatieproces niet nodig. Door middel van een brief van de GPO-specialist dient aangetoond te worden dat het validatieproces van het LVOv-middel volledig is afgerond en zonder voorwaarden vrij toepasbaar is.

⁶ Indien het validatieproces, als bedoeld in het document [Verificatie Geschiktheid Wegenbouwmaterialen en – technieken], van het betreffende LVOv-middel geheel en met goed gevolg is doorlopen is opruimen van de Deklaag in het kader van het validatieproces niet nodig. Door middel van een brief van de GPO-specialist dient aangetoond te worden dat het validatieproces van het LVOv-middel volledig is afgerond en zonder voorwaarden vrij toepasbaar is.